



SERVICE
I Giovani e la
Sicurezza Stradale

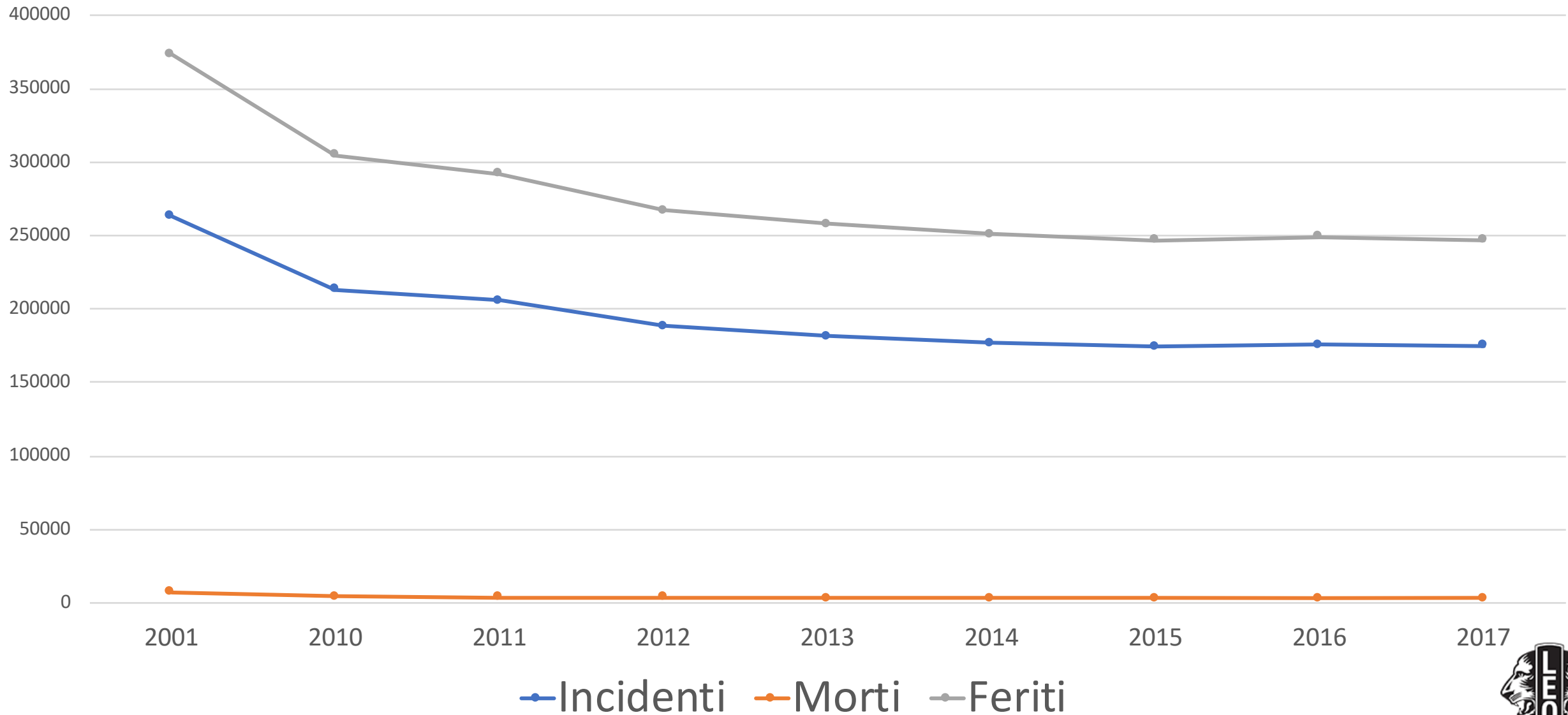
MISSIONE

Promuovere la cultura della sicurezza stradale e ridurre, di conseguenza, il numero di morti e feriti da incidente stradale

Informare e sensibilizzare i cittadini, soprattutto i giovani, sull'importanza di modificare i propri comportamenti e le proprie abitudini quotidiane, orientandoli alla ricerca di una maggiore sicurezza per sé e per gli altri



QUAL È L'ANDAMENTO DEGLI INCIDENTI ITALIANI?



Non sapevo che
gli incidenti con lesioni
fossero così tanti:
174.933 nel 2017



7.096



2001

4.114



2010

3.283



2016

VITTIME

3.378

(+2,9%)



2017

FERITI

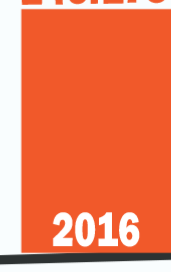
246.750

(-1,0%)



2017

249.175



2016

304.720



2010

373.286



2001



55,8
vittime
ogni milione
di abitanti,
Italia 18^a in Europa
(media Ue28: **49,7**)

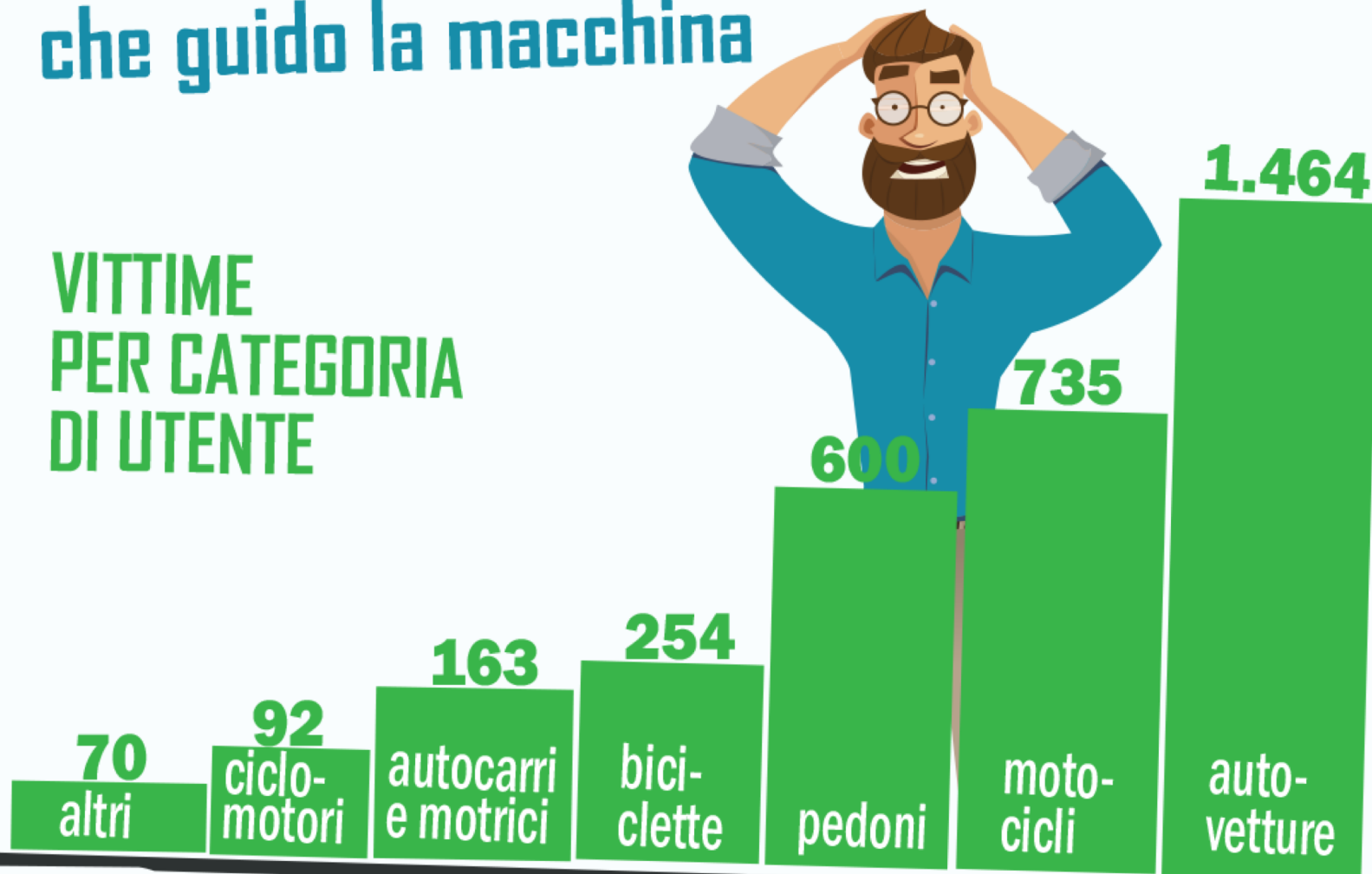
17.309
persone ferite
gravemente



5,1
feriti gravi
per ogni vittima

Ci sono utenti della strada più vulnerabili di me che guido la macchina

VITTIME PER CATEGORIA DI UTENTE



INDICE DI MORTALITÀ per categoria di utente*

pedone: **3,1**

motociclista **1,6**

ciclista **1,4**

occupanti
autovetture: **0,7**

*numero di morti ogni 100 incidenti per investimento di pedone o veicoli coinvolti per tipologia

BREVE ANALISI

GLI INCIDENTI ED I FERITI NEI PRIMI 10 ANNI DEL MILLENNIO
SONO DIMINUITI PER POI STABILIZZARSI FINO AI GIORNI NOSTRI

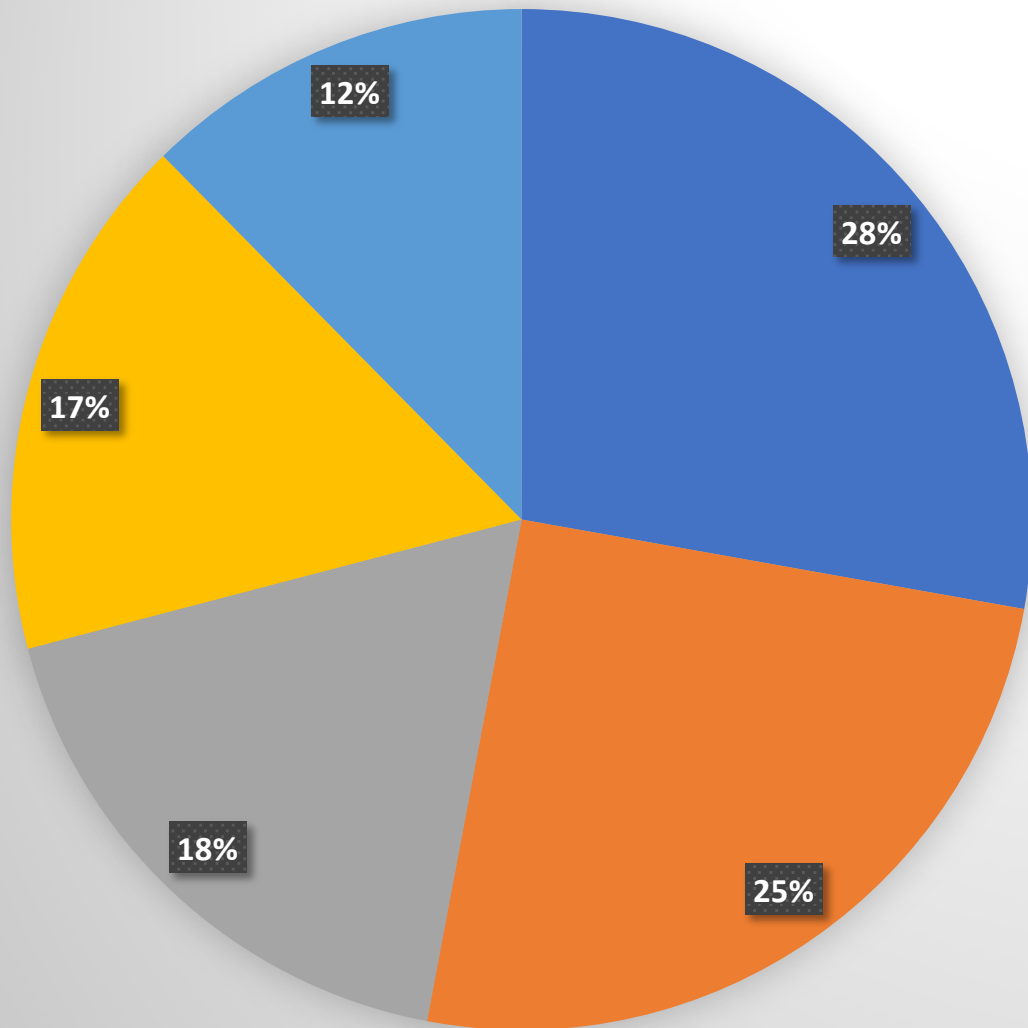
IL NUMERO DEI MORTI RIMANE COSTANTE!

Nel 2017 sono stati 174.933 gli incidenti stradali con lesioni a persone,
con 3.378 vittime (morti entro 30 giorni dall'evento) e 246.750 feriti

SONO CIFRE ANCORA TROPPO ALTE!



CAUSE RILEVANTI INCIDENTI



- Procedeva con guida distratta o andamento indeciso
- Procedeva senza rispettare la precedenza o il semaforo
- Procedeva con velocità troppo elevata
- Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza
- Manovrava irregolarmente



ABBIAMO UN PROBLEMA...

È evidente dal grafico precedente che la causa principale è la...

DISTRAZIONE !

Sii sincero...

quante volte mentre guidi
usi lo smartphone?



CELLULARE NON FA RIMA CON GUIDARE



È UNA QUESTIONE DI ABITUDINI

- ✓ NON USARE IL CELLULARE MENTRE GUIDI...
UNA RISPOSTA PUO' ASPETTARE, I TUOI RIFLESSI NO!
- ✓ NON AVERE FRETTA DI ARRIVARE A DESTINAZIONE...
LA FRETTA PORTA SOLO
A PRENDERE DECISIONI FRETTOLOSE!
- ✓ ALCOL E DROGHE NON AIUTANO
I RIFLESSI AD ESSERE PIU' VELOCI...
NON NE ASSUMERE PREVIA GUIDA!



COME CI AIUTA LA TECNOLOGIA?

**L'Unione Europea tiene molto alla
sicurezza dei Suoi Cittadini!**

I sistemi ADAS,
Advanced Driver Assistance Systems,
diventeranno obbligatori su tutti i mezzi
a partire da qualche anno

Ad esempio da anni è obbligatorio l'ABS su tutti i mezzi,
quella tecnologia che non fa sbandare l'auto
quando si trova su un fondo non omogeneo



Ecco alcune di queste tecnologie...

<https://youtu.be/ILzcyjhs2fxY>





dal DISTRETTO LEO 108 YB SICILIA

GRAZIE
PER AVER
PARTECIPATO





www.distrettoleo108yb.it



@distrettoleo108yb



Distretto LEO 108 YB



FONTI

Una corretta informazione passa sempre per una corretta analisi ed indicazione delle fonti.

Queste slide mostrano numeri estratti dalle seguenti fonti:

COMUNICATO STAMPA ISTAT INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

www.istat.it/it/archivio/219637

INCIDENTI STRADALI 2017 ACI ISTAT

https://www.istat.it/it/files/2018/07/Incidenti-stradali_2017.pdf

INFOGRAFICA INCIDENTI STRADALI 2017 ISTAT

<https://www.istat.it/it/files//2018/07/Infografica-incidenti-stradali-2017.pdf>

